

Most 2194-7

Most za obcí Nové Hamry přes potok Černá voda

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2194-7 (Most za obcí Nové Hamry přes potok Černá voda)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.6.2016

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 73/ODO/2016 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2194

Staničení km: 8.309km

Ev.č.mostu: 2194-7

Název objektu: **Most za obcí Nové Hamry přes potok Černá voda**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | masivní monolitické betonové s rovnoběžnými křídly, na povrchu ochranná cementová omítka |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolová, šikmá, tvořená monolitickým betonovým trámovým roštem o šesti nosnících, nad opěrami a ve třetinách rozpětí příčné ztužidlo, povrch opatřený cementovou ochrannou omítkou |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | bezložiskové plošné uložení |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě tvořená žulovými kostkami, místy vyspravená asfaltobetonem, na předmostích asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce a křídel, s povrchem opatřeným cementovou omítkou, podél vozovky doplněné kamennou obrubou |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |

- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4 Vybavení mostu na obou okrajích mostu osazeno zábradlí tvořené betonovými sloupky a vodorovnou výplní z ocelových trubek ve třech úrovních, na sloupcích provedena ochranná cementová omítka
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité / balvanité nezpevněné, svah zemního tělesa na levobřežním výtoku zpevněn monolitickým betonem
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě na mostě osazena nivelační značka, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu Pozn.: Popis částí mostu převzat z předchozí HPM provedené stejnou oprávněnou osobou.
- [5.2] 5 Další část mostu jednopolový šikmý most přes vodoteč

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založen
- [1.2] 1.2 Podpěry projevy zatékání na úložné prahy obou opěr, povrch úložného prahu vlhký, roh pravobřežní opěry na vtoku rozpadlý na hloubku do 10 -ti cm a dále se rozpadá, rozpad betonu ve výtokové oblasti levobřežní podpěry, oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení zjištěných závad
- [1.3] 1.2.4 Křídlo pravé křídlo na výtokové straně - síť podélných trhlin (zejména pod úrovní úložného prahu) skrz které dochází k výluhům pojiva; pravé křídlo na výtokové straně - podélná trhlina pod úrovní změny tloušťky, patrně v úrovni pracovní spáry; levé křídlo na výtokové straně - poměrně výrazná podélná trhlina cca 30 cm pod úrovní změny tloušťky průřezu, patrně v úrovni pracovní spáry, roh závěrné zídky z velké části odlomený a dochází k hloubkové degradaci betonu

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2 Nosná konstrukce na vtokové straně v horším stavu než výtoku - na desce mezi 1. a 2. a zejména 2. a 3. trámem prokreslená korodující příčná výztuž ŽB desky, místy drobné výluhy pojiva s krápníčky, u spodního okraje 2. trámu se táhne od pravé opěry cca do poloviny rozpětí podélná trhлина, je odpadlá krycí vrstva v délce cca 50 cm a odhalená podélná nosná výztuž a část třmínku (dochází ke korozi), plošný výluh pojiva na vnitřním boku a krápníčky na spodním líci krajního trámu, v pravé části spodního líce krajního trámu prokreslující se třmínky; degradovaný beton levého čela krajního trámu na výtokové straně, oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení zjištěných závad, na NK byla pravděpodobně provedena diagnostika

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka povrch nerovný, vyspravovaný živичnou směsí; na pravém předmostí na vtokové straně je vozovka mírně pokleslá; na rozhraní římsy a vozovky na obou stranách mostu usazené nečistoty a uchycená vegetace
- [3.2] 3.3.1 Římsa ve velkém rozsahu porostlé mechem, lokálně na povrchu viditelné trhliny a uvolnění omítky, na výtoku u pravobřežní podpěry lokální rozpad římsy v boční ploše
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí v patách betonových sloupků hloubková degradace, na sloupcích trhliny, povrch porostlý mechem, PKO ocelových madel lokálně porušená, zčásti odpadá, povrchová koroze, některá madla nově doplněná (s PKO pouze zinkováním)
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty koryto zanesené balvany a větvemi, zpevněný svah na levobřežním výtoku podemletý

5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezměnil

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

[1]	2	Nosná konstrukce	provést celkovou rekonstrukci / přestavbu mostního objektu, do té doby v rámci následných BP a HPM sledovat stav objektu a provádět běžnou údržbu
-----	---	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 25.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 52t$

Stavební stav:

$V_e = 157t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na stav záchytného systému a závady mostních říms.

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena v souladu s ČSN 73 6222 / 2009. Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.